

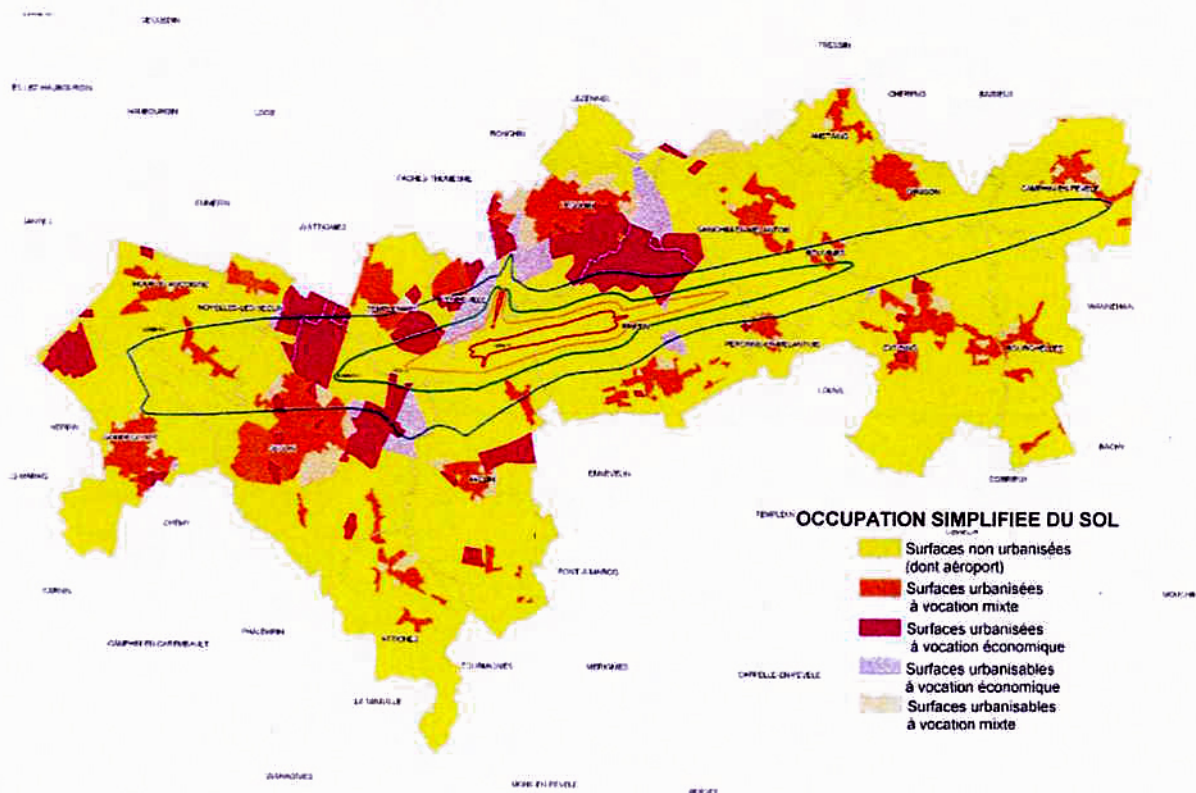
2.2 L'impact sur les secteurs bâtis ou urbanisables

La zone A du Plan d'Exposition au Bruit concerne exclusivement des secteurs naturels, agricoles ou dédiés à l'usage aéroportuaire et représente une surface de 0,9 km² alors que celle du Plan d'Exposition au Bruit rendu opposable en 1982 représentait une surface de 3,6 km² dont 0,14 km² de surfaces à vocation économique urbanisables ou urbanisées.

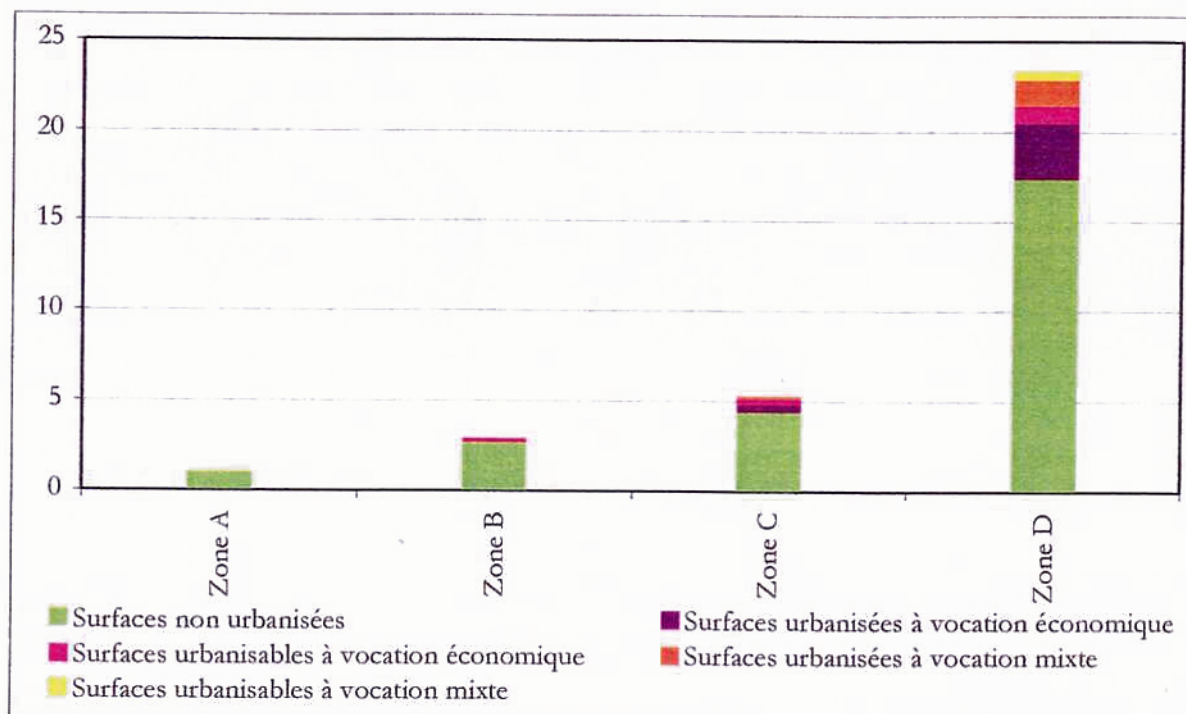
La zone de bruit fort B englobe quant à elle uniquement des secteurs à vocation économique actuellement urbanisés ou urbanisables à terme et des secteurs naturels, agricoles ou dédiés à l'usage aéroportuaire alors que la zone B du Plan d'Exposition au Bruit de 1982 comportait 0,002 km² de zones à vocation résidentielle. La réduction de taille de 2,3 km² constatée par rapport à la zone B du PEB de 1982, se traduit de plus par une diminution notable des contraintes pesant sur les secteurs de développement économique, la surfaces des zones urbanisées ou urbanisables à terme passant de 1,4 km² pour le Plan d'Exposition au Bruit en IP à 0,096 km² pour le présent PEB.

À noter que les courbes de bruit fort (A et B) du PEB approuvé en 1982 couvrent 1,58 km² de zones urbanisées ou urbanisables à vocation économique ou mixte contre au maximum 0,096 km² pour le nouveau PEB. Cette évolution s'explique par les changements intervenus dans la répartition du trafic et l'utilisation des trajectoires d'approche et de décollage, les départs de la piste principale en seuil 26 (extrémité Ouest) s'effectuant majoritairement de façon rectiligne avec une altération de cap à droite de 15° et de façon moins fréquente avec un virage à gauche immédiat. De fait, les zones d'activités existantes ou en projet et les zones d'habitat mixte actuellement couvertes par les zones A et B du PEB de 1982 ne le sont plus avec le présent PEB.

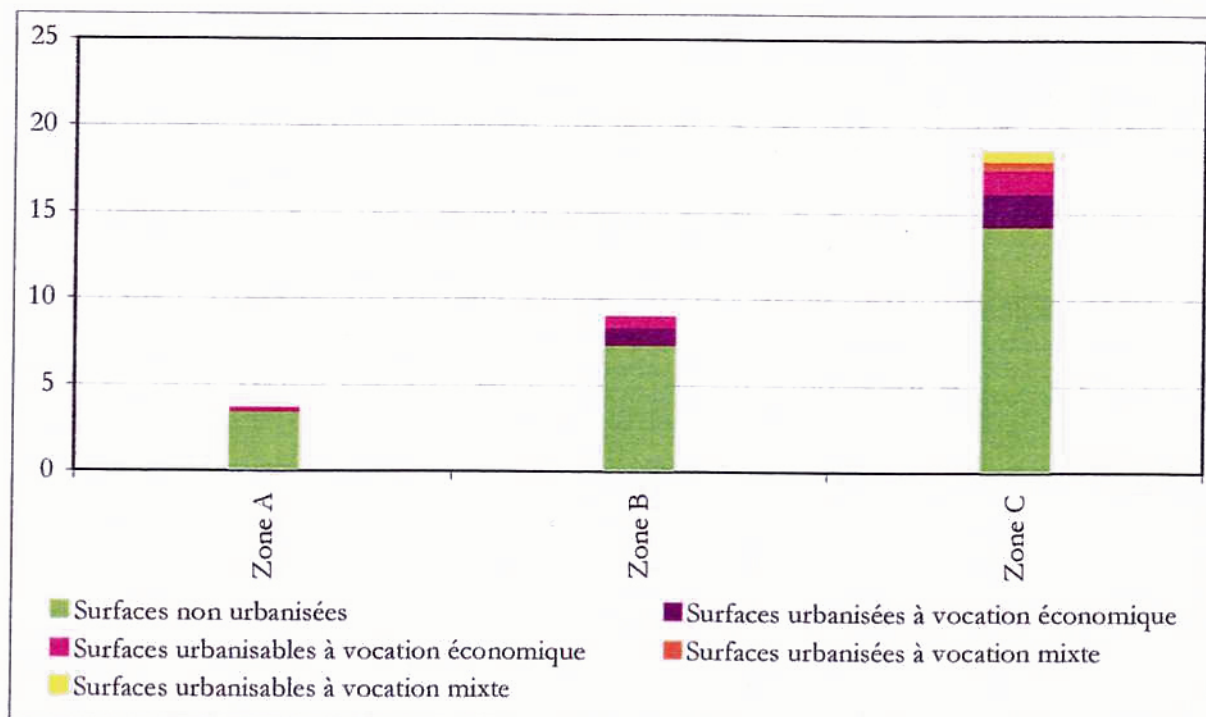
Plan d'Exposition au Bruit et affectation du sol



Si la zone de bruit C comprend en majeure partie des surfaces non urbanisées (4,4 km²), elle englobe aussi des secteurs à vocation économiques (0,7 km²) et quelques secteurs mixtes à vocation résidentielle (0,03 km²). Le choix opéré vis-à-vis de l'indice de la courbe extérieure de la zone C se traduit aussi par une diminution des contraintes en terme d'occupation des sols, la zone de bruit modérée du Plan d'Exposition au Bruit de 1982 englobant en comparaison 1,7 km² de surfaces à vocation économiques et 0,9 km² de surfaces à vocation d'habitat.



Surfaces couvertes (km²) par les différentes courbes de bruit du nouveau PEB

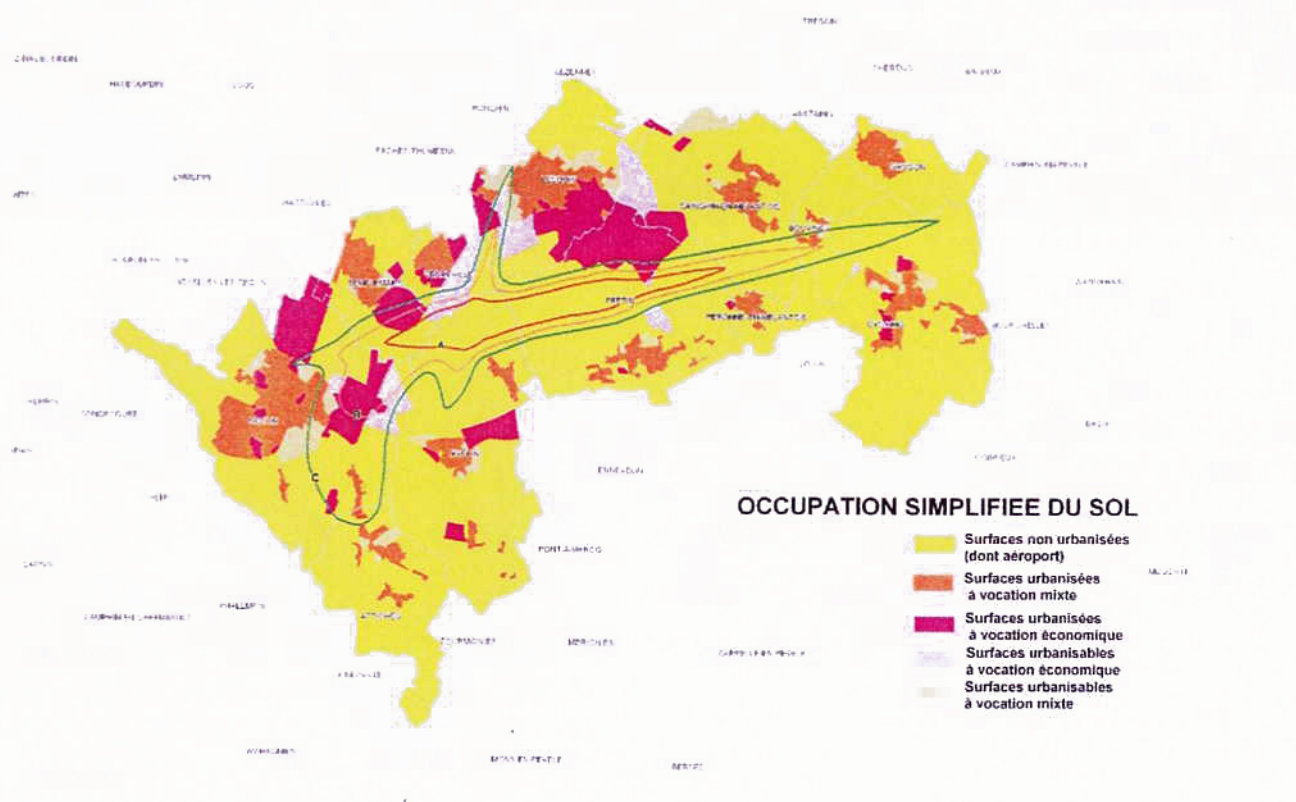


Surfaces couvertes (km²) par les courbes de bruit du PEB de 1982

Les surfaces urbanisées englobées dans la zone C du Plan d'Exposition au Bruit sont ainsi inférieures de 1,9 km² à celles du PEB de 1982, cette diminution reflétant là encore les changements intervenus dans l'usage des trajectoires.

En effet, si la zone C du PEB de 1982 englobait des secteurs urbanisés situés au Sud des communes de Lesquin, Templemars, Vendeville, au Sud et à l'Ouest de Seclin et au Nord d'Artiches, celle du nouveau PEB ne concerne plus que les secteurs urbanisés situés au Sud des communes de Templemars et Vendeville et de façon marginale le Sud de la ville de Lesquin. À noter que Seclin n'est plus concernée par la zone C du Plan d'Exposition au Bruit.

Plan d'Exposition au Bruit en IP et affectation du sol



Le Plan d'Exposition au Bruit exposé ici conduit donc à une diminution des contraintes pesant sur l'urbanisation aux abords de l'aéroport de Lille – Lesquin mais aussi à des changements sur les secteurs géographiques d'application de ces servitudes.

Ce constat se retrouve lorsque l'on détaille commune par commune les surfaces couvertes par les courbes de bruit du PEB actuel dont le détail figure dans les tableaux joints ci-après.

La zone D couvre quant à elle une surface comprise de 23,2 km² comprenant 17,4 km² de surfaces non urbanisées, 4,1 km² de surfaces à vocation économique et 1,76 km² de surfaces à vocation mixte situées principalement que les communes d'Avelin, Bouvines, Houplin – Ancoisne, Sainghin-en-Mélantois, Seclin et Templemars.

PEB	Surface urbanisée		surface urbanisable		Surfaces non urbanisées (dont aéroport)	Total
	Mixte	Eco	Mixte	Eco		
Zone A (L _{den} 70)	0	0	0	0	0,952	0,952
Zone B (L _{den} 62)	0	0,005	0	0,091	2,73	2,826
Zone C (L _{den} 57)	0,030	0,417	0	0,326	4,453	5,227
Zone D (L _{den} 50)	1,443	3,084	0,323	0,99	17,382	23,221
Total	1,473	3,506	0,323	1,407	25,517	32,226

		Zone A	Zone B	Zone C	Zone D
AVELIN	urbanisée-vocation mixte			0,001	0,127
	non urbanisée-(dont aéroport)	0,321	1,038	0,727	1,462
BOURGHELLES	non urbanisée-(dont aéroport)				0,330
BOUVINES	urbanisable-vocation économique				0,002
	urbanisable-vocation mixte				0,034
	urbanisée-vocation mixte			0,029	0,157
	non urbanisée-(dont aéroport)			0,140	0,574
CAMPBIN EN PEVELE	urbanisée-vocation mixte				0,022
	non urbanisée-(dont aéroport)				1,256
CYSOING	non urbanisée-(dont aéroport)			0,010	2,518
FRETIN	urbanisable-vocation économique		0,029	0,012	0,073
	urbanisée-vocation économique		0,005	0,036	0,655
	non urbanisée-(dont aéroport)	0,601	1,254	1,630	2,581
GONDECOURT	non urbanisée-(dont aéroport)				0,584
GRUSON	non urbanisée-(dont aéroport)				0,366
HOULPIN ANCOISNE	urbanisable-vocation mixte				0,018
	urbanisée-vocation mixte				0,342
	non urbanisée-(dont aéroport)				1,734
LESQUIN	urbanisable-vocation économique				0,003
	urbanisée-vocation économique				0,017
	non urbanisée-(dont aéroport)			0,008	0,416
NOYELLES LES SECLIN	urbanisable-vocation économique				0,038
	urbanisée-vocation économique				0,259
	non urbanisée-(dont aéroport)				0,143
PERONNE EN MELANTOIS	urbanisée-vocation mixte				0,037
	non urbanisée-(dont aéroport)				0,067
SAINGHIN EN MELANTOIS	urbanisée-vocation mixte				0,011
	non urbanisée-(dont aéroport)			0,714	1,217
SECLIN	urbanisable-vocation économique			0,002	0,461
	urbanisable-vocation mixte				0,245
	urbanisée-vocation mixte				0,561
	urbanisée-vocation économique			0,050	1,593
	non urbanisée-(dont aéroport)			0,436	3,345
TEMPLEMARS	urbanisable-vocation mixte				0,025
	urbanisée-vocation mixte				0,164
	urbanisée-vocation économique			0,309	0,423
	non urbanisée-(dont aéroport)		0,310	0,654	0,442
VENDEVILLE	urbanisable-vocation économique		0,063	0,312	0,411
	urbanisée-vocation mixte				0,025
	urbanisée-vocation économique			0,021	0,137
	non urbanisée-(dont aéroport)	0,030	0,128	0,133	0,346
		0,952	2,826	5,227	23,221

Surfaces couvertes (km²) par les différentes zones de bruit du PEB

PEB en IP	Surface urbanisée		surface urbanisable		surfaces non urbanisées (dont aéroport)	Total
	Mixte	Eco	Mixte	Eco		
Zone A	0	0,011	0	0,132	3,441	3,584
Zone B	0,002	1,021	0	0,418	3,896	5,336
Zone C	0,514	0,969	0,434	0,767	6,783	9,467
Total	0,516	2,001	0,434	1,317	14,120	18,388

		Zone A	Zone B	Zone C
AVELIN	urbanisée-vocation mixte			0,002
	non urbanisée-(dont aéroport)	1,241	0,708	0,731
ATTICHES	urbanisée-vocation mixte			0,049
	non urbanisée-(dont aéroport)			0,126
BOUVINES	urbanisable-vocation mixte			0,017
	urbanisée-vocation mixte		0,002	0,092
	non urbanisée-(dont aéroport)		0,048	0,279
CYSOING	non urbanisée-(dont aéroport)			0,798
FRETIN	urbanisable-vocation économique	0,028	0,012	0,002
	urbanisée-vocation économique	0,005	0,041	0,144
	non urbanisée-(dont aéroport)	1,850	1,314	1,281
PERONNE EN MELANTOIS	non urbanisée-(dont aéroport)			0,004
LESQUIN	urbanisable-vocation économique		0,003	0,172
	urbanisable-vocation mixte			0,107
	urbanisée-vocation mixte			0,018
	urbanisée-vocation économique			0,076
	non urbanisée-(dont aéroport)		0,038	0,132
SAINGHIN EN MELANTOIS	non urbanisée-(dont aéroport)	0,001	0,534	0,633
SECLIN	urbanisable-vocation économique		0,235	0,377
	urbanisable-vocation mixte			0,310
	urbanisée-vocation mixte			0,353
	urbanisée-vocation économique		0,756	0,544
	non urbanisée-(dont aéroport)		0,486	2,458
TEMPLEMARS	urbanisée-vocation économique	0,006	0,207	0,201
	non urbanisée-(dont aéroport)	0,337	0,503	0,160
VENDEVILLE	urbanisable-vocation économique	0,104	0,168	0,216
	urbanisée-vocation économique		0,017	0,004
	non urbanisée-(dont aéroport)	0,013	0,265	0,181
		3,584	5,336	9,467

Surfaces couvertes (km²) par les courbes de bruit du PEB de 1982